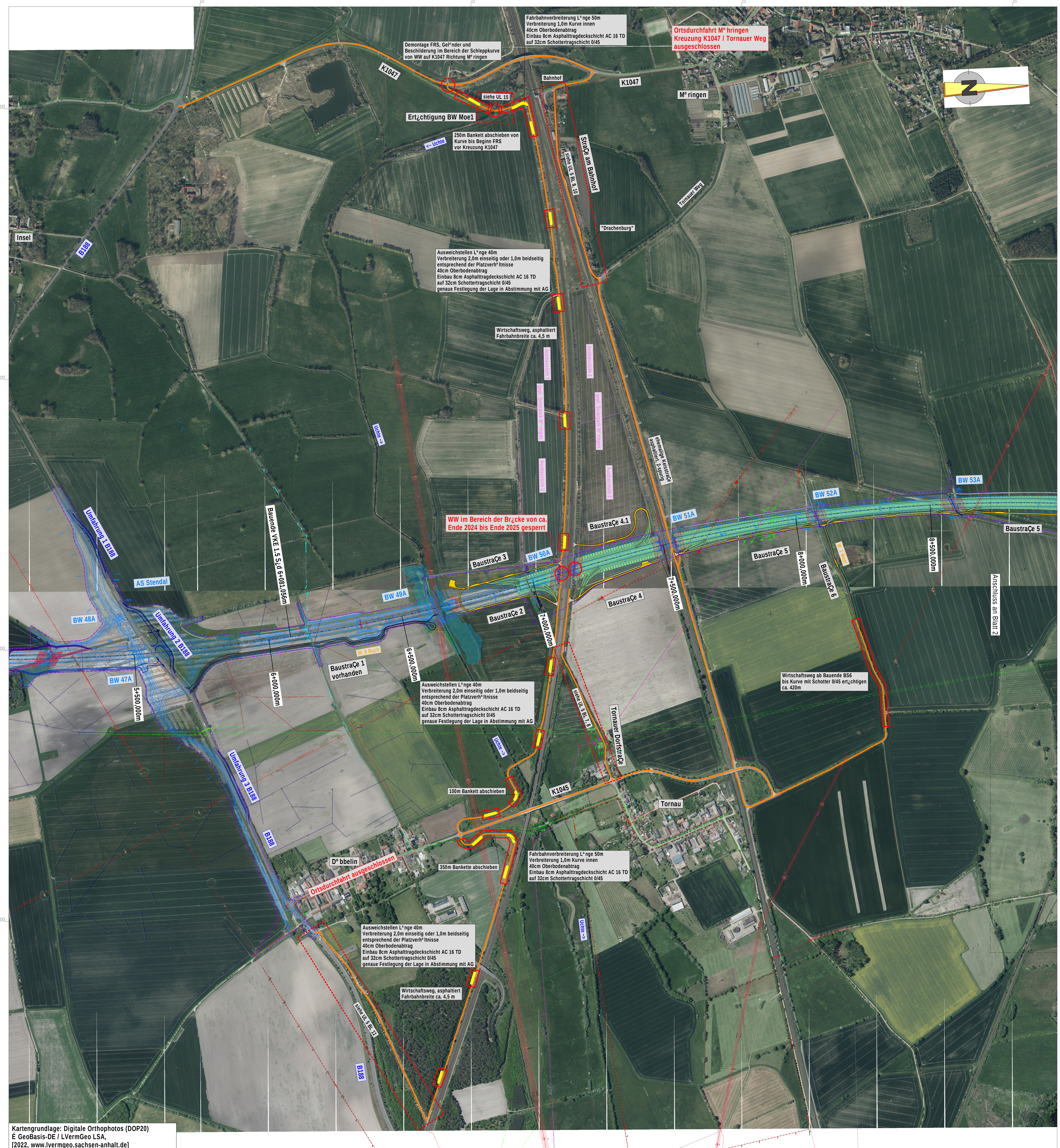
K1047
Bahnhof
K1047
Mº ringen
Ert¿chtigung BW Moe1
siehe UL 15
<- Uchte
StraÇe am Bahnhof
siehe UL 5 BL 9, 10
Tornauer Weg
"Drachenburg"
Insel
B188
Ausbaustufe 1
gepl. Solarpark Mº ringen
Ausbaustufe 2
Uchte ->
ehemalige KeisstraÇe asphaltiert, 2-spurig
BW 53A
BW 52A
BW 51A
BW 50A
BW 49A
BW 48A
BW 47A
BaustraÇe 5
BaustraÇe 4.1
BaustraÇe 3
BaustraÇe 2
BaustraÇe 4
BaustraÇe 6
BaustraÇe 1 vorhanden
8+500,000m
8+000,000m
7+500,000m
7+000,000m
6+500,000m
6+000,000m
5+500,000m
Bauende VKE 1.5 S¿d 6+081,056m
Anschluss an Blatt 2
AS Stendal
Umfahrung 1 B188
Umfahrung 2 B188
Umfahrung 3 B188
W_8 Buch
W_1 Moer
siehe UL 5 BL 7, 8
Tornauer DorfstraÇe
K1045
Tornau
Dº bbelin
siehe UL 5 BL 11
B188
Uchte ->
Ortsdurchfahrt ausgeschlossen
5827000
5828000
5829000
5830000
4483000
4484000
4485000
4486000
4487000

Fahrbahnverbreiterung Lª nge 50m
Verbreiterung 1,0m Kurve innen
40cm Oberbodenabtrag
Einbau 8cm Asphalttragdeckschicht AC 16 TD
auf 32cm Schottertragschicht 0/45

Ortsdurchfahrt Mº hringen
Kreuzung K1047 / Tornauer Weg
ausgeschlossen

Demontage FRS, Gelª nder und
Beschilderung im Bereich der Schleppkurve
von WW auf K1047 Richtung Mº ringen

250m Bankett abschieben von
Kurve bis Beginn FRS
vor Kreuzung K1047

Ausweichstellen Lª nge 40m
Verbreiterung 2,0m einseitig oder 1,0m beidseitig
entsprechend der Platzverhª ltnisse
40cm Oberbodenabtrag
Einbau 8cm Asphalttragdeckschicht AC 16 TD
auf 32cm Schottertragschicht 0/45
genaue Festlegung der Lage in Abstimmung mit AG

Wirtschaftsweg, asphaltiert
Fahrbahnbreite ca. 4,5 m

WW im Bereich der Br¿cke von ca.
Ende 2024 bis Ende 2025 gesperrt

Ausweichstellen Lª nge 40m
Verbreiterung 2,0m einseitig oder 1,0m beidseitig
entsprechend der Platzverhª ltnisse
40cm Oberbodenabtrag
Einbau 8cm Asphalttragdeckschicht AC 16 TD
auf 32cm Schottertragschicht 0/45
genaue Festlegung der Lage in Abstimmung mit AG

Wirtschaftsweg ab Bauende BS6
bis Kurve mit Schotter 0/45 ert¿chtigen
ca. 420m

100m Bankett abschieben

350m Bankette abschieben

Fahrbahnverbreiterung Lª nge 50m
Verbreiterung 1,0m Kurve innen
40cm Oberbodenabtrag
Einbau 8cm Asphalttragdeckschicht AC 16 TD
auf 32cm Schottertragschicht 0/45

Ausweichstellen Lª nge 40m
Verbreiterung 2,0m einseitig oder 1,0m beidseitig
entsprechend der Platzverhª ltnisse
40cm Oberbodenabtrag
Einbau 8cm Asphalttragdeckschicht AC 16 TD
auf 32cm Schottertragschicht 0/45
genaue Festlegung der Lage in Abstimmung mit AG

Wirtschaftsweg, asphaltiert
Fahrbahnbreite ca. 4,5 m

Kartengrundlage: Digitale Orthophotos (DOP20)
É GeoBasis-DE / LVermGeo LSA,
[2022, www.lvermgeo.sachsen-anhalt.de]
Es gelten die Nutzungsbedingungen des LVermGeo LSA

Zeichenerklª rung

STRASSENBAU

- Dammbº schung
- BaustraÇe mit Achse Schottertragschicht
- Einschnittsbº schung
- Entwª sserungsmulde
- Entwª sserungsgraben
- BaustraÇe mit Nachnutzung als Wirtschaftsweg
- Bankett
- Gelª ndeanpassung / Verf¿llung
- Asphalt
- Steinsch¿ttung / Wasserbausteine
- Geogitter
- Impulsverdichtung
- Bodenaustausch
- Mischbindemittel
- Sandsª ulen
- bewehrte Erde
- Betonsª ulen
- MaÇnahme an vorhandenen Wegen
- Nutzung vorhandener Wege

SONSTIGES

- Baufeldgrenze Strecke
- Abbruch / R¿ckbau

VERSORGUNGSEINRICHTUNGEN vorhanden

- Abwasser
- Trinkwasser
- Telekom
- Strom MS
- Strom NS
- Gas
- Gas auÇer Betrieb

geplant

- Durchlass
- Drainageleitung

PLANUNGSGRUNDLAGEN

- Bestandsgelª nde
- nachrichtliche Darstellung Planung Strecke BAB14
- nachrichtliche Darstellung Planung Bauwerk mit Baugrube

LANDSCHAFTSPLANUNG

- Amphibienschutzzaun
- Amphibiensperrzaun

temp. Amphibienleiteinrichtungen
nachrichtliche Darstellung

1 2

Vermessung: Vermessungsb¿ro Roth & Partner, Mª rz 2022	Katastersituation: GeoBasis/LVermGeo T32.141.09

Koordinatensystem: Gauss-Kr¿ger 42/83, Lagestatus 150	Hº hensystem: DHHN 92, Hº henstatus 160

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost AuÇenstelle Magdeburg

Unterlage 3
Blatt Nr. 1

StraÇe: BAB 14 VKE 1.5
Bau-km: 6+081 m bis 12+187 m
Nª chster Ort: Stendal, Uenglingen
Schl¿ssel-Nr.: A1460500109

L¿ckenschluss BAB 14
Magdeburg-Wittenberge-Schwerin
VKE 1.5-AS L¿deritz (L 30) bis AS Stendal Mitte (L 15)

Vorbereitende MaÇnahmen

¦ bersichtslageplan
BaustraÇen

MaÇstab: **1 : 5.000**

Aufgestellt:

Halle, den
Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost AuÇenstelle Magdeburg

Im Auftrag________________________

G:\BHDE\VT\21126_VKE_1.5+2.1\02-Planung\05-AP\Plª ne\UL5_LP\AUL HDO\¦ LP.GVP